

CORSO DI ALTA FORMAZIONE PER GLI OPERATORI DEL CLUSTER MARITTIMO

Piano didattico

<i>(l'ordine degli insegnamenti potrà variare in base alle esigenze organizzative del corso)</i>	ORE
A. MODULI DI BASE (OBBLIGATORI 2 SU 3)	
A.1 - Elementi di diritto e geopolitica dei traffici marittimi	10
<i>A.1.1 - La Convenzione delle NU sul diritto del mare del 1982: la "costituzione degli oceani"</i>	2
<i>A.1.2 - Profili di diritto della navigazione</i>	5
<i>A.1.3 - Il contesto geopolitico in cui operano le imprese marittime</i>	3
A.2. - Elementi di economia dei traffici marittimi	10
<i>A.2.1 - Economia dei trasporti marittimi</i>	4
<i>A.2.2 - Il nuovo regime portuale italiano: verso un sistema integrato sostenibile e connesso</i>	3
<i>A.2.3 - Il bilancio delle Imprese marittime: struttura ed analisi</i>	3
A.3 - Elementi di tecnologia della navigazione marittima	10
<i>A.3.1 - Le Navi ed il Registro Navale: tipologia e caratteristiche del naviglio</i>	2
<i>A.3.2 - La evoluzione della logistica marittima e dei sistemi intermodali</i>	4
<i>A.3.3 - Reti portuali</i>	4
B. MODULI DIDATTICI DI APPROFONDIMENTO	
B.1 - LA NAVIGAZIONE: ASPETTI DI DIRITTO INTERNAZIONALE	20
<i>B.1.1 - Il principio della libertà di navigazione: aspetti teorici e pratici</i>	4
<i>B.1.2 - La Giurisdizione esclusiva dello Stato di Bandiera</i>	4
<i>B.1.3 - La pirateria marittima: azioni di contrasto e disciplina giuridica</i>	4
<i>B.1.4 - Le Organizzazioni Internazionali che regolano le attività marittime</i>	4
<i>B.1.5 - La Marina Militare: la cooperazione internazionale e la diplomazia navale</i>	4
B.2 - LA NAVIGAZIONE: ASPETTI DI DIRITTO INTERNO	20
<i>B.2.1 - Il demanio marittimo e le concessioni demaniali</i>	3
<i>B.2.2 - Il regime amministrativo della navigazione; il regime dei Porti e la riforma della Autorità Portuale</i>	5
<i>B.2.3. - La tassazione nel comparto marittimo</i>	3
<i>B.2.4 - Imprese Marittime: profili di responsabilità penale</i>	4
<i>B.2.5 - L'Arbitrato marittimo e limiti della sua diffusione</i>	5
B.3 - LA CONTRATTUALISTICA DEI TRASPORTI MARITTIMI	16
<i>B.3.1 - I contratti di utilizzazione della nave</i>	2
<i>B.3.2 - Il contratto di trasporto marittimo di persone e di cose</i>	5
<i>B.3.3 -Il sequestro di nave</i>	3
<i>B.3.4 - Shipping Finance e Shipping Insurance</i>	4
<i>B.3.5 - La cura ed il controllo degli aspetti sanitari a bordo delle Navi e la Labour Convention</i>	2
B.4 – GEOPOLITICA E COMUNICAZIONE DELLE IMPRESE MARITTIME	16
<i>B.4.1 - L'Italia: corridoi ed efficienza logistica dei territori</i>	4
<i>B.4.2 – Il peso commerciale dei traffici marittimi e la centralità del Mediterraneo</i>	3
<i>B.4.3 - Le Zone Economiche Esclusive ed altre Aree di interesse marittimo</i>	2
<i>B.4.4 - La comunicazione, fattore per il successo economico delle Imprese marittime</i>	5
<i>B.4.5 - Impatto del Covid 19 sui Trasporti marittimi</i>	2
B.5 - NAVI E NAVIGAZIONE: EVOLUZIONE TECNICA E TECNOLOGICA	16
<i>B.5.1 - La specificità di una commessa navale</i>	3
<i>B.5.2 - La cyber security in ambiente marittimo</i>	3
<i>B.5.3 - Lo studio di nuove soluzioni per una propulsione più ecologica e sostenibile</i>	4
<i>B.5.4 - La navigazione astronomica e satellitare</i>	3
<i>B.5.5 - La Cantieristica navale: caratteristiche e tendenze di un mercato globale</i>	3
B.6 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE MARINO E SVILUPPO SOSTENIBILE DEL CLUSTER MARITTIMO	16
<i>B.6.1 - La sicurezza della navigazione: SOLAS e MARPOL</i>	4
<i>B.6.2 - Il quadro normativo italiano UE e a salvaguardia dell'Ambiente Marino</i>	4
<i>B.6.3 - Monitoraggio e controllo della Guardia Costiera a tutela dell'ambiente marino e costiero</i>	2
<i>B.6.4 - Green Economy e Blue Economy</i>	3
<i>B.6.5 - Inquinamento marino, provvedimenti per un efficace contenimento</i>	3
C - TESTIMONIANZE	16